



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 375-2017-MTC/16

Lima, 12 SET. 2017

Vista, la Carta S/N con HR N° T-152625-2017, de fecha 13 de junio de 2017, presentada por la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, identificada con R.U.C. N° 20568027036, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, mediante Informe Técnico N° 558-2017-MTC/16.01.MLPB/CTS de fecha 23 de junio de 2017, elaborado por el especialista ambiental, se efectuaron observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante documento de visto, por la empresa **INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4112-2017-MTC/16 de fecha 27 de junio de 2017; siendo que, la mencionada empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, teniendo en consideración el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-191485-2017 de fecha 24 de julio de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por la especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 009-2017-MTC/16.01.CJTS, de fecha 31 de agosto de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: **ALQUITRÁN DE HULLA, HEXANÓ, VARSÓL Y XILENO** califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo que no





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 375-2017-MTC/16

pueden ser evaluados por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2167-2017-MTC/15 de fecha 15 de mayo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 15 de mayo de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 011-2017-MTC/16.VDZR, de fecha 11 de setiembre de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto



Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | UN | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD |
|-----|--------------------------------|------|----------------|-------------------|
| 1. | ACETILENO | 1001 | 2.1 | 20 |
| 2. | ACETONA | 1090 | 3 | 23 |
| 3. | ÁCIDO BÓRICO | N.R. | - | 25 |
| 4. | ÁCIDO CLORHÍDRICO | 1789 | 8 | 31 |
| 5. | ÁCIDO FÓRMICO | 1779 | 8 | 37 |
| 6. | ÁCIDO FOSFÓRICO | 1805 | 8 | 39 |
| 7. | ÁCIDO MURIÁTICO | 1789 | 8 | 44 |
| 8. | ÁCIDO NÍTRICO | 2031 | 8, 5.1. 6.1 | 52 |
| 9. | ÁCIDO SULFÚRICO | 1830 | 8 | 59 |
| 10. | ANFO | 0222 | 1.1 | 63 |
| 11. | ANFO PESADO | 0332 | 1.5 | 67 |
| 12. | BATERÍA PLOMO ÁCIDO | 2794 | 8 | 351 |





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 375-2017-MTC/16

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | UN | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD |
|-----|----------------------------------|------|-------|-------------------|
| 13. | BÓRAX | N.R. | - | 70 |
| 14. | CAL HIDRATADA | 3262 | 8 | 73 |
| 15. | CARBONATO DE SODIO | N.R. | - | 80 |
| 16. | CATALIZADOR PARA ESMALTE EPÓXICO | 1263 | 3 | 359 |
| 17. | CEMENTO PORLAND | N.R. | - | 92 |
| 18. | CIANURO DE COBRE | 1587 | 6.1 | 364 |
| 19. | CIANURO DE PLATA | 1684 | 6.1 | 370 |
| 20. | CIANURO DE POTASIO | 1680 | 6.1 | 375 |
| 21. | CIANURO DE SODIO | 1689 | 6.1 | 97 |
| 22. | CLINKER DE CEMENTO | N.R. | - | 99 |
| 23. | CLORO | 1017 | 2.3 | 330 |
| 24. | CLORURO DE POTASIO | N.R. | - | 112 |
| 25. | CONCENTRADO DE COBRE | 3077 | 9 | 121 |
| 26. | CONCENTRADO DE ORO | 3077 | 9 | 332 |
| 27. | CONCENTRADO DE PLATA | 3077 | 9 | 128 |
| 28. | CONCENTRADO DE PLOMO | 3077 | 9 | 133 |
| 29. | CONCENTRADO DE ZINC | 3077 | 9 | 136 |
| 30. | CORDÓN DETONANTE | 0065 | 1.1 | 139 |
| 31. | DEMOLEDOR CÓNICO | 0042 | 1.1 | 143 |
| 32. | DETONADOR NO ELÉCTRICO | 0360 | 1.1 | 147 |
| 33. | DINAMITA | 0081 | 1.1 | 149 |
| 34. | EXPLOSIVO SÍSMICO DE EMULSIÓN | 0241 | 1.1 | 153 |
| 35. | EMULFRAG | 3218 | 5.1 | 157 |
| 36. | EMULSIÓN ENCARTUCHADA | 0241 | 1.1 | 161 |
| 37. | EMULSIÓN MATRIZ | 3218 | 5.1 | 165 |
| 38. | ESCORIA DE ESTAÑO | N.R. | - | 169 |
| 39. | FAMEPLAST | 0241 | 1.1 | 171 |



| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | UN | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD |
|-----|--|------|-------|-------------------|
| 40. | FERTILIZANTE LÍQUIDO | 0241 | 1.1 | 377 |
| 41. | FERTILIZANTE ORGÁNICO-MINERAL PK + CAO | 3082 | 9 | 387 |
| 42. | HIDRÓXIDO DE AMONIO | 2672 | 8 | 177 |
| 43. | HIDRÓXIDO DE CALCIO | 3262 | 8 | 179 |
| 44. | HIDRÓXIDO DE POTASIO | 3262 | 8 | 337 |
| 45. | HIDRÓXIDO DE SODIO | 1823 | 8 | 186 |
| 46. | HIDROSULFURO DE SODIO | 2949 | 8 | 188 |
| 47. | HIPOCLORITO DE CALCIO | 1748 | 5.1 | 195 |
| 48. | HIPOCLORITO DE SODIO | 1791 | 8 | 200 |
| 49. | HIERRO EN POLVO | N.R. | - | 205 |
| 50. | MECHA DE SEGURIDAD | 0105 | 1.4 | 216 |
| 51. | MERCURIO | 2809 | 8 | 392 |
| 52. | MOLIBDENO | 3089 | 4.1 | 220 |
| 53. | NITRATO DE AMONIO | 1942 | 5.1 | 222 |
| 54. | NITRATO DE POTASIO | 1486 | 5.1 | 394 |
| 55. | NITRATO DE PLATA | 1493 | 5.1 | 227 |
| 56. | NITRATO DE SODIO | 1498 | 5.1 | 396 |
| 57. | NITRÓGENO | 1066 | 2.2 | 229 |
| 58. | NITROSEM | 0331 | 1.5 | 237 |
| 59. | ÓXIDO DE CALCIO | 1910 | 8 | 241 |
| 60. | ÓXIDO DE HIERRO NEGRO | 3190 | 4.2 | 339 |
| 61. | ÓXIDO FÉRRICO | N.R. | - | 349 |
| 62. | OXÍGENO GASEOSO | 1072 | 2.2 | 243 |
| 63. | OXÍGENO INDUSTRIAL | 1072 | 2.2 | 246 |
| 64. | PERFORATOR | 0441 | 1.4 | 252 |
| 65. | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO | 2014 | 5.1 | 256 |
| 66. | PINTURA ESMALTE | 1263 | 3 | 265 |
| 67. | PINTURA EPÓXICA | 1993 | 3 | 402 |
| 68. | POLVO DE ZINC | 1436 | 4.3 | 268 |
| 69. | PÓLVORA NEGRA | 0027 | 1.1 | 271 |
| 70. | SODA CÁUSTICA LÍQUIDA | 1824 | 8 | 275 |
| 71. | SODA CÁUSTICA SÓLIDA | 1823 | 8 | 284 |
| 72. | SULFATO DE ALUMINIO | N.R. | - | 290 |
| 73. | SOLUCIÓN ACUOSA DE NITRATO GASIFICABLE | 3218 | 5.1 | 409 |
| 74. | SUPERFARM DOS | 0222 | 1.1 | 413 |
| 75. | SUPERFARM L | 0222 | 1.1 | 417 |
| 76. | THINNER | 1263 | 3 | 294 |
| 77. | XANTATO ISOBUTIL DE SODIO | 3342 | 4 | 315 |
| 78. | XANTATO ISOPROPIL DE SODIO | 3342 | 4 | 301 |
| 79. | XANTATO AMÍLICO DE POTASIO | 3342 | 4 | 308 |

En las siguientes rutas:





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 375-2017-MTC/16

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|--|
| 01 | LIMA – ICA – NASCA – CAMANÁ – MOLLENDO – ILO – TACNA. |
| 02 | LIMA – AREQUIPA – PUNO.----- |
| 03 | LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO – AYACUCHO – CHINCHEROS – ANDAHUAYLAS.----- |
| 04 | LIMA – CORCONA – SAN MATEO – LA OROYA – HUANCAYO – HUANCAVELICA.----- |
| 05 | LIMA – ICA – NASCA – CHALA – CAMANÁ – AREQUIPA – JULIACA – PUNO.----- |
| 06 | LIMA – ICA – NASCA – PUQUIO – CHALHUANCA – ABANCAY – CUSCO – PUERTO MALDONADO.----- |
| 07 | LIMA – CALLAO – CERRO DE PASCO.----- |
| 08 | LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA – TUMBES.----- |
| 09 | LIMA – HUARAL – HUÁNUCO – TINGO MARÍA – PUCALLPA.----- |
| 10 | LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS.----- |
| 11 | LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA – CHACHAPOYAS. |
| 12 | LIMA – CHICLAYO – JAÉN – RIOJA – TARAPOTO.----- |
| 13 | PUNO – CUSCO – HUANCAYO.----- |
| 14 | MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS.----- |
| 15 | ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS.----- |
| 16 | ILO – SAN JOSÉ – SANTA LUCÍA – ANTAUTA.----- |
| 17 | LIMA – CAMANÁ – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS.----- |
| 18 | LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE.----- |
| 19 | LIMA – AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA.----- |
| 20 | MATARANI – ILO – TACNA.----- |
| 21 | MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO.----- |
| 22 | LIMA – MINA ANTIMINA (ÁNCASH).----- |
| 23 | AREQUIPA – TUMBES.----- |



| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|---|
| 24 | LIMA – MOQUEGUA – TACNA.----- |
| 25 | PUNO – TACNA.----- |
| 26 | CUSCO – AREQUIPA – TACNA.----- |
| 27 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA – MATARANI.----- |
| 28 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA – ILO.----- |
| 29 | CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA – MATARANI.----- |
| 30 | LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA – MATARANI. |
| 31 | (MINERA BATEAS) HUAMBO – MATARANI.----- |
| 32 | AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) – TIQUILLACA.----- |
| 33 | MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) – CARACOTO. |
| 34 | YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO).----- |
| 35 | MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO.----- |
| 36 | LIMA – LA OROYA – SAN RAMÓN – VITOC.----- |
| 37 | LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY.----- |
| 38 | CHURÍN – SAYÁN – CHANCAY – CALLAO.----- |
| 39 | YAULI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO.----- |
| 40 | MINA UCHUCCHACUA – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO. |
| 41 | MINA RAURA – HUÁNUCO – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO – REFINERÍA CAJAMARQUILLA.----- |
| 42 | MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUÁNUCO – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO – REFINERÍA CAJAMARQUILLA.----- |
| 43 | OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO.----- |

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.

Mirian Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME LEGAL N° 011-2017-MTC/16.VDZR



A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-152625-2017) de fecha 13/06/17.
b) Informe Técnico N° 009-2017-MTC/16.01.CJTS de fecha 31/08/17.

FECHA : Lima, 11 de setiembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

| N° | MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO | UN | CLASE | HOJA DE SEGURIDAD |
|-----|----------------------------------|------|----------------|-------------------|
| 1. | ACETILENO | 1001 | 2.1 | 20 |
| 2. | ACETONA | 1090 | 3 | 23 |
| 3. | ÁCIDO BÓRICO | N.R. | - | 25 |
| 4. | ÁCIDO CLORHÍDRICO | 1789 | 8 | 31 |
| 5. | ÁCIDO FÓRMICO | 1779 | 8 | 37 |
| 6. | ÁCIDO FOSFÓRICO | 1805 | 8 | 39 |
| 7. | ÁCIDO MURIÁTICO | 1789 | 8 | 44 |
| 8. | ÁCIDO NÍTRICO | 2031 | 8, 5.1. 6.1 | 52 |
| 9. | ÁCIDO SULFÚRICO | 1830 | 8 | 59 |
| 10. | ANFO | 0222 | 1.1 | 63 |
| 11. | ANFO PESADO | 0332 | 1.5 | 67 |
| 12. | BATERÍA PLOMO ÁCIDO | 2794 | 8 | 351 |
| 13. | BÓRAX | N.R. | - | 70 |
| 14. | CAL HIDRATADA | 3262 | 8 | 73 |
| 15. | CARBONATO DE SODIO | N.R. | - | 80 |
| 16. | CATALIZADOR PARA ESMALTE EPÓXICO | 1263 | 3 | 359 |



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

| | | | | |
|-----|--|------|-----|-----|
| 17. | CEMENTO PORLAND | N.R. | - | 92 |
| 18. | CIANURO DE COBRE | 1587 | 6.1 | 364 |
| 19. | CIANURO DE PLATA | 1684 | 6.1 | 370 |
| 20. | CIANURO DE POTASIO | 1680 | 6.1 | 375 |
| 21. | CIANURO DE SODIO | 1689 | 6.1 | 97 |
| 22. | CLINKER DE CEMENTO | N.R. | - | 99 |
| 23. | CLORO | 1017 | 2.3 | 330 |
| 24. | CLORURO DE POTASIO | N.R. | - | 112 |
| 25. | CONCENTRADO DE COBRE | 3077 | 9 | 121 |
| 26. | CONCENTRADO DE ORO | 3077 | 9 | 332 |
| 27. | CONCENTRADO DE PLATA | 3077 | 9 | 128 |
| 28. | CONCENTRADO DE PLOMO | 3077 | 9 | 133 |
| 29. | CONCENTRADO DE ZINC | 3077 | 9 | 136 |
| 30. | CORDÓN DETONANTE | 0065 | 1.1 | 139 |
| 31. | DEMOLEDOR CÓNICO | 0042 | 1.1 | 143 |
| 32. | DETONADOR NO ELÉCTRICO | 0360 | 1.1 | 147 |
| 33. | DINAMITA | 0081 | 1.1 | 149 |
| 34. | EXPLOSIVO SÍSMICO DE EMULSIÓN | 0241 | 1.1 | 153 |
| 35. | EMULFRAG | 3218 | 5.1 | 157 |
| 36. | EMULSIÓN ENCARTUCHADA | 0241 | 1.1 | 161 |
| 37. | EMULSIÓN MATRIZ | 3218 | 5.1 | 165 |
| 38. | ESCORIA DE ESTAÑO | N.R. | - | 169 |
| 39. | FAMEPLAST | 0241 | 1.1 | 171 |
| 40. | FERTILIZANTE LÍQUIDO | 0241 | 1.1 | 377 |
| 41. | FERTILIZANTE ORGÁNICO-MINERAL PK + CAO | 3082 | 9 | 387 |
| 42. | HIDRÓXIDO DE AMONIO | 2672 | 8 | 177 |
| 43. | HIDRÓXIDO DE CALCIO | 3262 | 8 | 179 |
| 44. | HIDRÓXIDO DE POTASIO | 3262 | 8 | 337 |
| 45. | HIDRÓXIDO DE SODIO | 1823 | 8 | 186 |
| 46. | HIDROSULFURO DE SODIO | 2949 | 8 | 188 |
| 47. | HIPOCLORITO DE CALCIO | 1748 | 5.1 | 195 |
| 48. | HIPOCLORITO DE SODIO | 1791 | 8 | 200 |
| 49. | HIERRO EN POLVO | N.R. | - | 205 |
| 50. | MECHA DE SEGURIDAD | 0105 | 1.4 | 216 |
| 51. | MERCURIO | 2809 | 8 | 392 |
| 52. | MOLIBDENO | 3089 | 4.1 | 220 |
| 53. | NITRATO DE AMONIO | 1942 | 5.1 | 222 |
| 54. | NITRATO DE POTASIO | 1486 | 5.1 | 394 |
| 55. | NITRATO DE PLATA | 1493 | 5.1 | 227 |
| 56. | NITRATO DE SODIO | 1498 | 5.1 | 396 |
| 57. | NITRÓGENO | 1066 | 2.2 | 229 |
| 58. | NITROSEM | 0331 | 1.5 | 237 |





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

| | | | | |
|-----|--|------|-----|-----|
| 59. | ÓXIDO DE CALCIO | 1910 | 8 | 241 |
| 60. | ÓXIDO DE HIERRO NEGRO | 3190 | 4.2 | 339 |
| 61. | ÓXIDO FÉRRICO | N.R. | - | 349 |
| 62. | OXÍGENO GASEOSO | 1072 | 2.2 | 243 |
| 63. | OXÍGENO INDUSTRIAL | 1072 | 2.2 | 246 |
| 64. | PERFORATOR | 0441 | 1.4 | 252 |
| 65. | PERÓXIDO DE HIDRÓGENO | 2014 | 5.1 | 256 |
| 66. | PINTURA ESMALTE | 1263 | 3 | 265 |
| 67. | PINTURA EPÓXICA | 1993 | 3 | 402 |
| 68. | POLVO DE ZINC | 1436 | 4.3 | 268 |
| 69. | PÓLVORA NEGRA | 0027 | 1.1 | 271 |
| 70. | SODA CÁUSTICA LÍQUIDA | 1824 | 8 | 275 |
| 71. | SODA CÁUSTICA SÓLIDA | 1823 | 8 | 284 |
| 72. | SULFATO DE ALUMINIO | N.R. | - | 290 |
| 73. | SOLUCIÓN ACUOSA DE NITRATO GASIFICABLE | 3218 | 5.1 | 409 |
| 74. | SUPERFARM DOS | 0222 | 1.1 | 413 |
| 75. | SUPERFARM L | 0222 | 1.1 | 417 |
| 76. | THINNER | 1263 | 3 | 294 |
| 77. | XANTATO ISOBUTIL DE SODIO | 3342 | 4 | 315 |
| 78. | XANTATO ISOPROPIL DE SODIO | 3342 | 4 | 301 |
| 79. | XANTATO AMÍLICO DE POTASIO | 3342 | 4 | 308 |

En las siguientes rutas:

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|---|
| 01 | LIMA – ICA – NASCA – CAMANÁ – MOLLENDO – ILO – TACNA. |
| 02 | LIMA – AREQUIPA – PUNO. |
| 03 | LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO – AYACUCHO – CHINCHEROS – ANDAHUAYLAS. |
| 04 | LIMA – CORCONA – SAN MATEO – LA OROYA – HUANCAYO – HUANCVELICA. |
| 05 | LIMA – ICA – NASCA – CHALA – CAMANÁ – AREQUIPA – JULIACA – PUNO. |
| 06 | LIMA – ICA – NASCA – PUQUIO – CHALHUANCA – ABANCAY – CUSCO – PUERTO MALDONADO. |
| 07 | LIMA – CALLAO – CERRO DE PASCO. |
| 08 | LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA – TUMBES. |
| 09 | LIMA – HUARAL – HUÁNUCO – TINGO MARÍA – PUCALLPA. |
| 10 | LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS. |
| 11 | LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA – CHACHAPOYAS. |
| 12 | LIMA – CHICLAYO – JAÉN – RIOJA – TARAPOTO. |



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|---|
| 13 | PUNO – CUSCO – HUANCAYO. |
| 14 | MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS. |
| 15 | ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS. |
| 16 | ILO – SAN JOSÉ – SANTA LUCÍA – ANTAUTA. |
| 17 | LIMA – CAMANÁ – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS. |
| 18 | LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE. |
| 19 | LIMA – AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA. |
| 20 | MATARANI – ILO – TACNA. |
| 21 | MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO. |
| 22 | LIMA – MINA ANTIMINA (ÁNCASH). |
| 23 | AREQUIPA – TUMBES. |
| 24 | LIMA – MOQUEGUA – TACNA. |
| 25 | PUNO – TACNA. |
| 26 | CUSCO – AREQUIPA – TACNA. |
| 27 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA – MATARANI. |
| 28 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA – ILO. |
| 29 | CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA – MATARANI. |
| 30 | LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA – MATARANI. |
| 31 | (MINERA BATEAS) HUAMBO – MATARANI. |
| 32 | AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) – TIQUILLACA. |
| 33 | MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) – CARACOTO. |
| 34 | YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO). |
| 35 | MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO. |
| 36 | LIMA – LA OROYA – SAN RAMÓN – VITOC. |
| 37 | LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY. |
| 38 | CHURÍN – SAYÁN – CHANCAY – CALLAO. |
| 39 | YAULI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO. |
| 40 | MINA UCHUCCHACUA – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO. |
| 41 | MINA RAURA – HUÁNUCO – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO – REFINERÍA CAJAMARQUILLA. |
| 42 | MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUÁNUCO – OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO – REFINERÍA CAJAMARQUILLA. |
| 43 | OYÓN – CHURÍN – SAYÁN – CALLAO. |

1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: ALQUITRÁN DE HULLA, HEXANO, VARSOL Y XILENO califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos; por lo que, de conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos. Cabe detallar que, el precitado Decreto Supremo se encuentra en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 032-2002-EM y sus modificatorias.

- 1.3 En tal sentido, del documento de la referencia b), se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por la especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Mediante Informe Técnico N° 558-2017-MTC/16.01.MLPB/CTS de fecha 23 de junio de 2017, elaborado por el especialista ambiental, se efectuaron observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta de la referencia a), por la empresa **INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4112-2017-MTC/16 de fecha 27 de junio de 2017; siendo que, la mencionada empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, teniendo en consideración el levantamiento de las observaciones formuladas, a través de la Carta S/N con HR N° E-191485-2017 de fecha 24 de julio de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por la especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental.
10. Al respecto, se ha verificado que la empresa **INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2167-2017-2015-MTC/15 de fecha 15 de mayo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 15 de mayo de 2022.
11. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

12. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 11, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
13. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
14. De conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos: Por lo que, de conformidad con lo establecido en el documento de la referencia b), los productos denominados: ALQUITRÁN DE HULLA, HEXANO, VARSOL Y XILENO califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo tanto, no son pasibles de ser evaluados por esta Dirección.
15. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa INVERSIONES CAMERE EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC

¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
16. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
 17. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
 18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
 19. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 009-2017-MTC/16.01.CJTS



A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Levantamiento de Observaciones del Plan de Contingencia de la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° E-191485-2017

FECHA : Lima, 31 de agosto 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia, para informarle sobre la evaluación de la solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., al respecto se indica:

I. ANTECEDENTE

- 1.1. El 13/06/2017, mediante solicitud S/N con HR N° T-152625-2017, la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., remite a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.
- 1.2. El 27/06/2017, mediante Oficio N° 4112-2017-MTC/16, la DGASA remite el INFORME TÉCNICO N° 558-2017-MTC/16.01.MLPB/CTS, en el cual se concluye observar el expediente anteriormente citado.
- 1.3. El 24/07/2017, mediante Solicitud S/N con H/R N° E-191485-2017, la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., presenta a la DGASA, del MTC, el levantamiento de observaciones al Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.



2.1 EVALUACION DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

De acuerdo al INFORME TÉCNICO N° 558-2017-MTC/16.01.MLPB/CTS, se presentaron ocho (08) observaciones, de lo cual se detalla el levantamiento de las mismas, en el Cuadro N° 01:

Cuadro N° 01: Evaluación del levantamiento de observaciones

| Observación | Evaluación |
|---|--|
| <p>OBSERVACIÓN N°01 El expediente no ha sido suscrito por el profesional que lo elabora, de acuerdo a lo establecido en los Lineamientos, puesto que presenta firma en copia en algunas páginas, firma escaneada en otras y algunas no tienen ninguna; en tal sentido, el expediente deberá estar suscrito en su totalidad por el profesional que elabora (firma original, para el caso de firmas digitales deberá considerarse el D.S. 052-2008-PCM).</p> | <p>El expediente se encuentra suscrito en su totalidad. Se considera conforme.</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°02 Respecto al Formato N° 02, el panel fotográfico incluido no precisa su correspondencia con los peligros y riesgos identificados en el citado formato, para cada ruta</p> | <p>Se presenta registro fotográfico con referencia a los peligros identificados. Se considera conforme.</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°03 Respecto al llenado del Formato N° 03, deberá considerarse la jerarquía de controles de acuerdo a los riesgos evaluados, puesto que se indica y descontaminación y restauración de la zona afectada como medidas de control, siendo estas medidas correctivas no preventivas. Por otro lado las causas indicadas para los riesgos señalados en dicho formato, corresponden en realidad a consecuencias de estos, habiéndose invertido la relación de causalidad.</p> | <p>Se presentan las correcciones al desarrollo del formato N° 03. Se considera conforme.</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°04 Respecto al organigrama de funciones, este no incluye a todos los involucrados por parte de la empresa, en la atención de emergencia, de acuerdo a lo que se indica en el capítulo V.</p> | <p>Se presenta organigrama con correcciones indicadas. Se considera conforme</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°05 respecto al programa anual de simulacros, duplica la información contenida en el programa de capacitaciones, debe considerarse que un simulacro es el ejercicio en campo donde las personas, como miembros integrantes de los Comités de atención de emergencias, participan en una emergencia ficticia (prediseñada) para un determinado fenómeno</p> | <p>Se presenta el programa de simulacros corregido. Se considera conforme</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°06 No se plantean las procedimientos donde se detalle las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III.</p> | <p>Se presentan los procedimientos para la atención de emergencias. Se considera conforme</p> |
| <p>OBSERVACIÓN N°07 No se indica la disposición del componente contaminado ((mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas</p> | <p>Se presentan las correcciones al kit de emergencias según lo indicado en el PRE 14. Se considera conforme.</p> |



| | |
|---|--|
| <p>OBSERVACIÓN N°08 No presenta copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC</p> | <p>Se indica la disposición del material contaminado mediante una EPS-RS. Se considera conforme.</p> |
|---|--|

Fuente: Elaboración propia

2.2 OBLIGACIONES PARA EL INGRESO DEL EXPEDEINTE

- El administrado presenta la solicitud dirigida al Director General de la DGASA, firmada por Freddy Reynaldo Camere Ñaña, Gerente General de la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.
- La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. presenta el Comprobante de Pago original N°862491 de fecha 12/06/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.
- El administrado presenta un (01) ejemplar en original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por Frank Alexander Paredes Sánchez con C.A.C. N°7235, así como la versión digital del mismo.

2.3 CONTENIDO MINIMO PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

2.3.1 Capítulo I: Datos generales del transportista

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., ha presentado el cuadro con sus datos generales de acuerdo al Formato N°01 de los Lineamientos, el cual se presenta a continuación:

Formato N°01: Datos Generales

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| Denominación o Razón Social: | INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. |
| Domicilio Fiscal: | Jr. Independencia S/N Urb. Pampa del Carmen, Chanchamayo, Junín |
| Teléfono y/o Fax: | Cel. 977817658 |
| Correo Electrónico: | fcamere@hotmail.com |
| Número RUC: | 20568027036 |
| Nombre del Representante Legal: | Freddy Reynaldo Camere Ñaña |
| Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT ¹ y fecha de aprobación: | R.D. N° 2167-2017-MTC/15 de fecha 15/05/2017 |
| Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional | Abg. Frank Alexander Paredes Sánchez C.A.C. N°7235 |
| Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia: | Freddy Reynaldo Camere Ñaña |

Fuente: Plan de contingencia INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.

¹ Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para 5 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., ha presentado la relación de vehículos habilitados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos, siendo esta de placa W5W-804:

2.4.2 Capítulo II: Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. en la página 17 a 18 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N°05 de los de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, las cuales concuerdan con el Cuadro N°02, presentado a continuación:

Cuadro N°02: Lista de materiales y/o residuos

| | PRODUCTO | UN | CLASE | Hoja de seguridad |
|-----|----------------------------------|------|-------------|-------------------|
| 1. | Acetileno | 1001 | 2.1 | 20 |
| 2. | Acetona | 1090 | 3 | 23 |
| 3. | Ácido Bórico | N.R. | - | 25 |
| 4. | Ácido Clorhídrico | 1789 | 8 | 31 |
| 5. | Ácido Fórmico | 1779 | 8 | 37 |
| 6. | Ácido Fosfórico | 1805 | 8 | 39 |
| 7. | Ácido Muriático | 1789 | 8 | 44 |
| 8. | Ácido Nítrico | 2031 | 8, 5.1. 6.1 | 52 |
| 9. | Ácido Sulfúrico | 1830 | 8 | 59 |
| 10. | Alquitrán de Hulla | N.R. | - | 61 |
| 11. | Anfo | 0222 | 1.1 | 63 |
| 12. | Anfo Pesado | 0332 | 1.5 | 67 |
| 13. | Batería Plomo acido | 2794 | 8 | 351 |
| 14. | Bórax | N.R. | - | 70 |
| 15. | Cal Hidratada | 3262 | 8 | 73 |
| 16. | Carbonato de Sodio | N.R. | - | 80 |
| 17. | Catalizador para esmalte epoxico | 1263 | 3 | 359 |
| 18. | Cemento Portland | N.R. | - | 92 |
| 19. | Cianuro de Cobre | 1587 | 6.1 | 364 |
| 20. | Cianuro de Plata | 1684 | 6.1 | 370 |
| 21. | Cianuro de Potasio | 1680 | 6.1 | 375 |
| 22. | Cianuro de Sodio | 1689 | 6.1 | 97 |
| 23. | Clinker de Cemento | N.R. | - | 99 |
| 24. | Cloro | 1017 | 2.3 | 330 |
| 25. | Cloruro de Potasio | N.R. | - | 112 |
| 26. | Concentrado de Cobre | 3077 | 9 | 121 |
| 27. | Concentrado de Oro | 3077 | 9 | 332 |
| 28. | Concentrado de Plata | 3077 | 9 | 128 |
| 29. | Concentrado de Plomo | 3077 | 9 | 133 |
| 30. | Concentrado de Zinc | 3077 | 9 | 136 |
| 31. | Cordón Detonante | 0065 | 1.1 | 139 |
| 32. | Demolador Cónico | 0042 | 1.1 | 143 |
| 33. | Detonador No Eléctrico | 0360 | 1.1 | 147 |
| 34. | Dinamita | 0081 | 1.1 | 149 |
| 35. | Explosivo Sísmico de Emulsión | 0241 | 1.1 | 153 |
| 36. | Emulfrag | 3218 | 5.1 | 157 |
| 37. | Emulsión Encartuchada | 0241 | 1.1 | 161 |



| | | | | |
|-----|--|------|-----|-----|
| 38. | Emulsión Matriz | 3218 | 5.1 | 165 |
| 39. | Escoria de Estaño | N.R. | - | 169 |
| 40. | Fameplast | 0241 | 1.1 | 171 |
| 41. | Fertilizante liquido | 0241 | 1.1 | 377 |
| 42. | Fertilizante orgánico- Mineral PK +CaO | 3082 | 9 | 387 |
| 43. | Hexano | 1208 | 3 | 175 |
| 44. | Hidróxido de Amonio | 2672 | 8 | 177 |
| 45. | Hidróxido de Calcio | 3262 | 8 | 179 |
| 46. | Hidroxido de Potasio | 3262 | 8 | 337 |
| 47. | Hidróxido de Sodio | 1823 | 8 | 186 |
| 48. | Hidrosulfuro de Sodio | 2949 | 8 | 188 |
| 49. | Hipoclorito de Calcio | 1748 | 5.1 | 195 |
| 50. | Hipoclorito de Sodio | 1791 | 8 | 200 |
| 51. | Hierro en Polvo | N.R. | - | 205 |
| 52. | Mecha de Seguridad | 0105 | 1.4 | 216 |
| 53. | Mercurio | 2809 | 8 | 392 |
| 54. | Molibdeno | 3089 | 4.1 | 220 |
| 55. | Nitrato de Amonio | 1942 | 5.1 | 222 |
| 56. | Nitrato de Potasio | 1486 | 5.1 | 394 |
| 57. | Nitrato de Plata | 1493 | 5.1 | 227 |
| 58. | Nitrato de Sodio | 1498 | 5.1 | 396 |
| 59. | Nitrógeno | 1066 | 2.2 | 229 |
| 60. | Nitrosem | 0331 | 1.5 | 237 |
| 61. | Oxido de Calcio | 1910 | 8 | 241 |
| 62. | Óxido de Hierro Negro | 3190 | 4.2 | 339 |
| 63. | Oxido Ferrico | N.R. | - | 349 |
| 64. | Oxigeno Gaseoso | 1072 | 2.2 | 243 |
| 65. | Oxigeno Industrial | 1072 | 2.2 | 246 |
| 66. | Perforator | 0441 | 1.4 | 252 |
| 67. | Peróxido de Hidrogeno | 2014 | 5.1 | 256 |
| 68. | Pintura Esmalte | 1263 | 3 | 265 |
| 69. | Pintura epoxica | 1993 | 3 | 402 |
| 70. | Polvo de Zinc | 1436 | 4.3 | 268 |
| 71. | Pólvora Negra | 0027 | 1.1 | 271 |
| 72. | Soda Caustica Liquida | 1824 | 8 | 275 |
| 73. | Soda Caustica Solida | 1823 | 8 | 284 |
| 74. | Sulfato de Aluminio | N.R. | - | 290 |
| 75. | Solucion Acuosa de Nitrato Gasificable | 3218 | 5.1 | 409 |
| 76. | Superfarm DOS | 0222 | 1.1 | 413 |
| 77. | Superfarm L | 0222 | 1.1 | 417 |
| 78. | Thinner | 1263 | 3 | 294 |
| 79. | Varsol | 1268 | 3 | 299 |
| 80. | Xantato Isobutil de Sodio | 3342 | 4 | 315 |
| 81. | Xantato Isopropil de Sodio | 3342 | 4 | 301 |
| 82. | Xantato Amilico de Potasio | 3342 | 4 | 308 |
| 83. | Xileno | 1307 | 3 | 320 |

Fuente: Plan de contingencia INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.

Respecto a la lista de materiales indicada deberá considerarse sobre el alquitrán de hulla, hexano, varsol y xileno, la Novena Disposición Complementaria Transitoria incorporada con el D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC, la cual indica:



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

"En tanto se aprueban las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos, gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC), gas natural licuefactado (GNL) y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del presente Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos".

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

2.4.3 Capítulo III: Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos.

Las rutas por donde operará la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., se presentan en la página 436 del mencionado Plan. A continuación se presenta las rutas:

Cuadro N°03: Rutas

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|---|
| 01 | LIMA – ICA – NAZCA – CAMANA – MOLLENDO – ILO – TACNA |
| 02 | LIMA – AREQUIPA – PUNO |
| 03 | LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO - AYACUCHO ,CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS |
| 04 | LIMA, CORCONA, SAN MATEO, LA OROYA, HUANCAYO, HUANCVELICA |
| 05 | LIMA, ICA, NAZCA, CHALA, CAMANA, AREQUIPA, JULIACA, PUNO. |
| 06 | LIMA, ICA, NAZCA, PUQUIO, CHALHUANCA, ABANCAY, CUZCO, PUERTO MALDONADO. |
| 07 | LIMA, CALLAO, CERRO DE PASCO |
| 08 | LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA - TUMBES |
| 09 | LIMA – HUARAL – HUANUCO – TINGO MARIA – PUCALLPA |
| 10 | LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS |
| 11 | LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA - CHACHAPOYAS |
| 12 | LIMA – CHICLAYO – JAEN – RIOJA – TARAPOTO |
| 13 | PUNO – CUSCO - HUANCAYO |
| 14 | MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS |
| 15 | ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS |
| 16 | ILO – SAN JOSE – SANTA LUCIA – ANTAUTA |
| 17 | LIMA – CAMANA – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS |
| 18 | LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE |
| 19 | LIMA - AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA |
| 20 | MATARANI – ILO – TACNA |
| 21 | MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO |
| 22 | LIMA – MINA ANTAMINA (ANCASH) |
| 23 | AREQUIPA – TUMBES |
| 24 | LIMA – MOQUEGUA – TACNA |
| 25 | PUNO – TACNA |
| 26 | CUSCO – AREQUIPA – TACNA |
| 27 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI |
| 28 | CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - ILO |
| 29 | CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI |
| 30 | LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA - MATARANI |
| 31 | (MINERA BATEAS) HUAMBO - MATARANI |
| 32 | AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - TIQUILLACA |
| 33 | MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - CARACOTO |
| 34 | YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO) |
| 35 | MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) - JULIACA – CARACOTO |
| 36 | LIMA – LA OROYA - SAN RAMON - VITOC |



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

| RUTA | RECORRIDO (IDA – VUELTA) |
|------|---|
| 37 | LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY |
| 38 | CHURIN – SAYAN – CHANCAY – CALLAO |
| 39 | YAUJI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO |
| 40 | MINA UCHUCCHACUA – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO |
| 41 | MINA RAURA – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA |
| 42 | MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA |
| 43 | OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO |

Fuente: Plan de contingencia empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N°02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N°03 de los Lineamientos.

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos) de tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas

2.4.4 Capítulo IV: Planificación de las acciones

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 568.

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del Plan de Contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 569.

Asimismo, la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. en el capítulo IV, presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 588 a 601.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable).Figura en las pág. 581 y 582.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia,



horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en la pg. 583 a 587.

- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 602 a 604.

2.4.5 Capítulo V: Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. presenta la ejecución del Plan de Contingencia; figura página 607. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.4.6 Evaluación del Plan de Contingencia

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 42° de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos, declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA del al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
 - c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4.7 Anexos

La empresa INVERSIONES CAMERE E.I.R.L., presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.3. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.4. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.5. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- 3.6. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.7. La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **INVERSIONES CAMERE E.I.R.L.**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

IV. RECOMENDACIÓN

4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Carmen Julia Terán Sobrino
Ingeniero Ambiental y de RR.NN
CIP N°: 123128

Visto el informe, elévese al superior jerárquico

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC

Abg. Pastor Paredes Diez Canseco
Director de Gestión Social
DGASA-MTC